



A SINISTRA. Inaugurata nel 2019, Costa Smeralda, fiore all'occhiello della flotta di Costa Crociere, è la quinta più grande nave da crociera al mondo.

IN BASSO. I prodotti di Mapei Marine sono stati usati per livellare i sottofondi e posare pavimenti e rivestimenti in ceramica in varie aree interne, tra cui la spa.

Finlandia/Italia

Nave da crociera Costa Smeralda

PRODOTTI SPECIFICI DI MAPEI MARINE A BORDO
DI QUESTA IMBARCAZIONE DI CLASSE EXCELLENCE

Inaugurata nel 2019, Costa Smeralda è la più grande nave da crociera commissionata dalla società Costa, che fa parte del Carnival Corporation & plc Group. Con una stazza di 185.010 GT, si aggiudica il quinto posto mondiale tra le navi da crociera ed è la seconda a funzionare con il solo utilizzo di gas naturale liquefatto (LNG).

La nave offre ai suoi ospiti 1.500 cabine dotate di balcone, 13 piscine, 11 ristoranti e snack bar, 19 lounge, un acqua park, una spa ultramoderna, una palestra e il teatro "Colosseo".

Costa Smeralda è stata costruita da Meyer Turku, società finlandese di proprietà della famiglia Meyer, detentrici di Meyer Werft GmbH, una delle più grandi società di costruzioni navali in Europa.

Soluzioni specifiche per interni

Mapei Marine, consociata del Gruppo Mapei specializzata nel settore navale, e Mapei OY, consociata finlandese, hanno fornito varie soluzioni per la realizzazione degli interni di questa nave, come prodotti per la preparazione dei sottofondi e la posa di pavimenti e rivestimenti murali.

I sottofondi dei corridoi sono stati livellati con ULTRAPLAN MARINE 1400, malta cementizia monocomponente e fibrorinforzata, a indurimento rapido, che è spesso usata per i ponti interni di navi prima della posa del rivestimento finale.

All'interno del teatro Colosseo, per il livellamento delle superfici al di sopra dei ponti in acciaio è stato applicato MAPEDECK LITESCREEED,

formulato bicomponente, autolivellante e autoestinguente, a base di resine poliuretaniche. Per altre aree interne sottoposte a intenso traffico, è stata invece scelta ULTRAPLAN MARINE FIRE, malta cementizia autolivellante utilizzata sui ponti interni delle navi per realizzare pavimenti flottanti fonoassorbenti e prima della posa del rivestimento finale.

Rivestimenti in ceramica e mosaico sono stati posati in varie aree (negozi, teatro Colosseo) con gli adesivi KERAPOXY, KERAFLEX MAXI S1 e ULTRALITE S2.

ULTRABOND ECO PU2K, adesivo poliuretano bicomponente ad alte prestazioni, privo di solventi e a bassa emissione di sostanze organiche volatili (VOC), è stato invece usato

per incollare diversi tipi di piastrelle ceramiche in alcune aree interne come quelle della spa.

Le fughe sono state stuccate con la malta cementizia ad alte prestazioni, a presa ed asciugamento rapido ULTRACOLOR PLUS o con la malta epossidica KERAPOXY, laddove era necessaria una più elevata protezione dagli acidi e dalla proliferazione dei batteri. KERAPOXY DESIGN è stato invece scelto per le fughe dei rivestimenti ai quali si voleva assicurare uno speciale effetto estetico finale.



© Meyer Turku



Scopri di più su
MAPEDECK LITESCREEED

SCHEDA TECNICA

Nave Costa Smeralda,
Finlandia/Italia
Periodo di costruzione:
2018-2019
Periodo di intervento
Mapei: 2018-2019
Committente: Carnival

Corporation & plc
Impresa esecutrice: Meyer
Turku, Neptun Werft
Coordinamento Mapei
Marine: Lindholm Jesse,
Mapei OY (Finlandia)

PRODOTTI MAPEI

Preparazione dei sottofondi: Ultraplan Marine 1400, Mapeideck Litescreed, Ultraplan Marine Fire
Posa di ceramica: Kerapoxy, Ultrabond Eco PU 2K,

Kerapoxy Maxi S1
Stuccatura delle fughe:
Kerapoxy Design, Kerapoxy, Ultracolor Plus

Per maggiori informazioni sui prodotti visitare il sito mapei.it