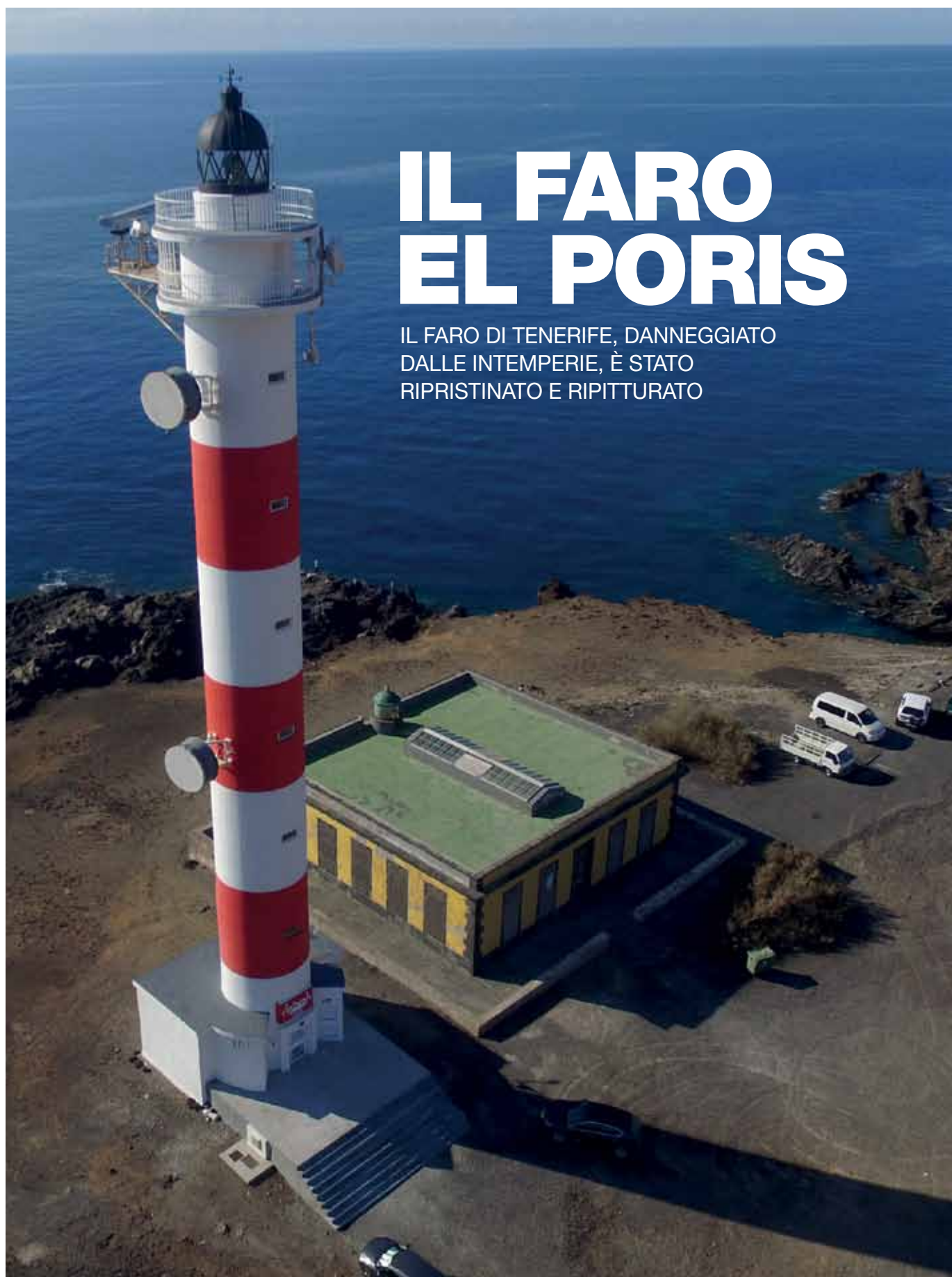


# IL FARO EL PORIS

IL FARO DI TENERIFE, DANNEGGIATO  
DALLE INTEMPERIE, È STATO  
RIPRISTINATO E RIPITTURATO



Situato tra le città di Abades e Poris de Abona, sulla Punta de Abona nella costa sud orientale di Tenerife nelle Isole Canarie, il faro El Poris è gestito dall'Autoridad Portuaria de Tenerife.

Il precedente faro fu inaugurato nel 1902 per essere d'aiuto alla navigazione sulla rotta tra Santa Cruz de Tenerife e i porti delle Canarie occidentali. Col tempo questa infrastruttura è caduta in disuso ed è stata definitivamente abbandonata negli anni 70, quando è stata costruita una nuova torre faro. La necessità di un faro nella zona era stata ribadita alcuni anni prima dal naufragio di un'imbarcazione poco lontano dalla costa. Inoltre, il vecchio faro aveva il fascio luminoso ad appena 6,5 m dal suolo: si decise quindi di costruire un faro nuovo, che avesse il fascio luminoso a una altezza superiore. Nell'agosto del 1978 fu inaugurato così un nuovo faro posizionato proprio a fianco di quello precedente: una torre cilindrica in cemento, caratterizzata da fasce orizzontali bianche e rosse, che proietta la sua luce da 39 m d'altezza e funziona in maniera automatica.

Due anni fa, dopo aver constatato i danni causati dall'esposizione agli agenti atmosferici e la corrosione dovuta all'aerosol marino, l'autorità portuale ha deciso di ristrutturare il faro.

Inizialmente è stato rimosso meccanicamente il calcestruzzo ammalorato dalla superficie della torre, portando alla luce i ferri di armatura. Per questi ultimi è stato consigliato un trattamento passivante effettuato con due mani della malta cementizia protettiva MAPEFER 1K. Dopo l'asciugamento, la superficie della torre è stata ripristinata con MAPEGROUT T40, malta a consistenza tissotropica facile da applicare su superfici verticali anche in forti spessori senza bisogno di cassetture, miscelata con MAPECURE



SRA 25 (attualmente il prodotto è stato sostituito in Spagna da MAPECURE SRA). Su alcune piccole porzioni è stata applicata invece la malta cementizia tissotropica fibrorinforzata PLANITOP RASA & RIPARA.

Successivamente, tutta la superficie è stata trattata con il fondo a base di resine acriliche micronizzate in dispersione acquosa MALECH. Il prodotto serve come regolatore dell'assorbimento del supporto e come promotore di adesione per l'applicazione della pittura successiva. Per la finitura finale, l'Assistenza Tecnica Mapei ha consigliato l'applicazione di SILEXCOLOR PRIMER e, a suo completo asciugamento, la sovraverniciatura con la finitura SILEXCOLOR PITTURA, un rivestimento a base di silicato, permeabile al vapore e disponibile in un'ampia gamma cromatica.

**NELLA PAGINA A FIANCO.** Un'immagine del faro a lavori ultimati: la finitura finale bianca e rossa è stata realizzata con SILEXCOLOR PRIMER e con la vernice SILEXCOLOR PITTURA.

**IN QUESTA PAGINA, IN ALTO.** Il faro prima dei lavori, a quarant'anni dall'inaugurazione.

**IN BASSO A SINISTRA.** L'intervento è iniziato con la rimozione del calcestruzzo ammalorato e la pulitura dei ferri di armatura.

**AL CENTRO.** I ferri di armatura sono stati passivati con MAPEFER 1K.

**A DESTRA.** La superficie è stata ripristinata con MAPEGROUT T40 e con PLANITOP RASA & RIPARA.

## SCHEDA TECNICA

**Faro El Poris**, Tenerife, Isole Canarie (Spagna)

**Anno di costruzione:** 1978

**Anno di intervento:** 2016

**Intervento Mapei:** fornitura di prodotti per il ripristino del calcestruzzo, per la protezione dei ferri di armatura e per la finitura colorata

**Progettista:** Intemac

**Committente:** Autoridad Portuaria de Tenerife

**Impresa esecutrice:** Área Construcción

**Rivenditore Mapei:** A. Feliciano S.A. (Afelsa)

**Coordinamento Mapei:** Antonio Montoro, Manuel Angel López (Mapei Spain)

## PRODOTTI MAPEI

**Ripristino calcestruzzo:** Malech, Mapecure SRA 25, Mapefer 1K, Mapegrout T40, Planitop Rasa&Ripara  
**Protezione e finitura:** Silexcolor Primer, Silexcolor Pittura

Per maggiori informazioni sui prodotti consultare il sito [www.mapei.it](http://www.mapei.it)

## IN PRIMO PIANO

### MAPEGROUT T40

Malta tissotropica fibrorinforzata, a ritiro compensato, a media resistenza (40MPa) per il ripristino corticale di strutture in calcestruzzo ammalorato, su superfici verticali o orizzontali, con malta di medie prestazioni meccaniche. MAPEGROUT T40 è composto da cemento, aggregati selezionati, speciali additivi e fibre sintetiche con medie resistenze meccaniche a flessione e compressione. È impermeabile all'acqua e ha un'ottima adesione al vecchio calcestruzzo e ai ferri di armatura, soprattutto se trattati con MAPEFER e MAPEFER 1K.

